Method for the recovery of wat r-borne paints

Patent Number:

DE3428300

Publication date:

1986-02-13

Inventor(s):

Applicant(s):

EISENMANN KG MASCHBAU (DE)

Requested Patent:

DE3428300

Application Number: DE19843428300 19840801

Priority Number(s): DE19843428300 19840801

IPC Classification:

C08J11/06; C09D5/02; C09B67/54; B05D7/26

EC Classification:

B05B15/12F7A, C02F1/44D, C08J11/00

Equivalents:

Abstract

In the method, in which all the walls and the base of the spray booth are constantly watered, and the resultant paint-water mixture is subsequently passed through an ultrafilter in order to recover the paint, it is proposed to use exclusively demineralised water as the watering liquid.

Data supplied from the esp@cenet database - 12

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(9) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

[®] Offenl gungsschrift[®] DE 3428300 A1

(5) Int. Cl. 4: C08 J 11/06

C 09 D 5/02 C 09 B 67/54 B 05 D 7/26



DEUTSCHES PATENTAMT

(2) Aktenzeichen: P 34 28 300.5 (2) Anmeldetag: 1. 8. 84

(22) Anmeldetag: 1. 8. 84 (43) Offenlegungstag: 13. 2. 86

7 Anmelder:

Eisenmann Maschinenbaugesellschaft mbH, 7030 Böblingen, DE

(74) Vertreter:

Seemann, N., Dipl.-Ing., 7320 Göppingen

@ Erfinder:

Antrag auf Nichtnennung

(54) Verfahren zur Rückgewinnung von Wasserlacken

Bei dem Verfahren, bei dem alle Wandflächen sowie der Boden der Spritzkabine ständig mit Wasser berieselt werden und das so entstehende Lack-Wassergemisch anschließend zum Zwecke der Lackrückgewinnung über ein Ultrafilter geführt wird, ist vorgesehen, als Berieselungsflüssigkeit ausschließlich entsalztes Wasser zu verwenden.

Dipl.- Ing. NORBERT W. SEEMANN

Patent- und Ziviling nieur European Patent Attorney

Pat3 1452 18.300

Brehmstraße 37 D-7320 Göppingen

Tel. 07161 - 71166

Telegramme: "Seepatent"

21. Juli 1984

P 8417 Ei Se/bs

- 1 -

Anmelderin:

E I S E N M A N N
Maschinenbaugesellschaft mbH
Tübinger Straße 81
7030 Böblingen

Patentansprüche

- Verfahren zur Rückgewinnung von Wasserlacken aus mit wasserberieselten Wandungs- sowie Bodenflächen bestehenden Spritzkabinen und Naßabscheidung der Farbnebel aus der Luft, durch Kreislaufführung des anfallenden Lack-Wassergemisches über eine Ultrafiltrationseinheit,
- 10 gekennzeichnet durch

5

Verwendung von entsalztem Wasser als Umlauf- und Berieselungsflüssigkeit des Kabinensystems.

2. Verfahren nach Anspruch 1,

5

10

gekennzeichnet durch

kontinuierliche oder diskontinuierliche Zugabe einer der Wasserverdunstung durch den Abluftstrom entsprechenden, dosierten Menge neuen und ebenfalls entsalzten Wassers in den Wasserkreislauf.

3. Verfahren nach den Ansprüchen 1 und 2,

gekennzeichnet durch

Ausschleusung des Lack-Wassergemisches aus dem Wasserumlauf mittels eines Überlaufsystems durch Zugabe von Filtratwasser aus der Ultrafiltration.

20.

4. Verfahren nach einem oder mehreren der vorhergehenden Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Lackeindickung mittels Ultrafiltrationskreislauf in einem separaten Sammelbecken erfolgt. Dipl.- Ing.

NORBERT W. SEEMANN

Patent- und Ziviling nieur European Patent Attorney 3 4 2 8 3 0 0 Patentbüro:

Brehmstraß 37 D-7320 Göpping n

Tel. 07161-71166

Telegramme: "Seepatent"

21. Juli 1984

P 8417 Ei Se/bs

Anmelderin:

E I S E N M A N N

Maschinenbaugesellschaft mbH

Tübinger Straße 81

7030 Böblingen

Verfahren zur Rückgewinnung von Wasserlacken

Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren nach dem Oberbegriff des Hauptanspruchs, also auf die Rückgewinnung von Wasserlacken aus mit wasserberieselten Wandungs- sowie Bodenflächen bestehenden Spritzkabinen und Naßabscheidung der Farbnebel aus der Luft, durch Kreislaufführung des anfallenden Lack-Wassergemisches über eine Ultrafiltrationseinheit.

10

5

Dienlich zu diesem Zwecke sollen dabei u.a. ein Verfahren und eine Vorrichtung sein, wie sie in der DE-OS 32 27 227 beschrieben sind und bei denen das im Kreislauf geführte Berieselungswasser über ein sogenanntes rückspülbares Ultrafilter aufbereitet wird. Versuche haben jedoch gezeigt, daß ein solches Verfahren mit normalem Wasser nicht durchführbar ist, da das sogenannte Overspray bei Kontakt mit normalem Leitungswasser ausflockt und unbrauchbar wird. Mit dem Verfahren und der Anlage gemäß der zuvorgenannten Schutzrechtsveröffentlichung kann also lediglich ein Ausfiltern des Overspray aus dem Berieselungswasser, nicht aber eine Rückgewinnung von ohne weiterer Nachbehandlung wieder verwendbaren Wasserlacks, durchgeführt werden.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es daher, das durch den Stand der Technik bekannte Verfahren in der Weise zu verbessern, daß neben einer unbeschädigten Lackrückgewinnung auch dessen sofortige Wiedereinbringung in den Arbeitskreislauf möglich ist.

20

25

5

10

15

Gelöst wird diese Aufgabe in überraschend einfacher Weise gemäß der vorliegenden Erfindung vor allem durch die Verwendung von entsalztem Wasser als Umlauf- und Berieselungsflüssigkeit des Kabinensystems, da sich nämlich gezeigt hat, daß die handelsüblichen Wasserlacke in Verbindung mit solchem Wasser, keinen Schaden erleiden und nach entsprechender Eindickung sofort wieder in den Arbeitskreislauf eingeschleust werden können.

Weitere vorteilhafte Maßnahmen im Zusammenhang mit der vorliegenden Erfindung sind in den Unteransprüchen angegeben.

5

10

15

20

25

Die Zeichnung zeigt ein Prinzipschema zur Verfahrensdurchführung bzw. zur Verdeutlichung des dafür minimal erforderlichen Anlagenaufbaus.

Erfindungsgemäße Grundvoraussetzung ist hierbei die Verwendung von entsalztem Wasser als Umlauf- und Berieselungsflüssigkeit des Kabinensystems sowie eine kontinuierliche
oder diskontinuierliche Zugabe einer der Wasserverdunstung
durch den Abluftstrom entsprechenden, dosierten Menge neuen
und ebenfalls entsalztem Wassers in den Wasserkreislauf,
wobei die Ausschleusung des Lack-Wassergemisches aus dem
Wasserumlauf mittels eines Überlaufsystems durch Zugabe von
Filtratwasser aus der Ultrafiltration erfolgt.

Sinnvoll ist es zudem, daß die Lackeindickung aus dem Kabinenberieselungskreislauf mittels des UF-Moduls in Verbindung mit einem separaten Vorlagebehälter bzw. Sammelbecken stattfindet, dem in einer Art Bypass in an sich bekannter Weise noch ein Spülmittelbehälter für das UF-Modulzugeordnet ist.

